

Rapport Annuel 2019

Ouverture du Léman Express, 12 milliards de francs pour le développement des transports publics grâce à l'arrêté fédéral "Étape d'aménagement 2035" (EA 2035), percement du tunnel de base du Ceneri, croissance soutenue de la fréquentation des voyageurs et du tonnage du transport de marchandises: ce sont là quelques-uns des enjeux qui montrent que les transports publics en Suisse progressent. La CITraP a pu contribuer à l'évolution positive de ces sujets et de nombreux autres.

0. Une préface imprévue

L'évolution positive en 2019 sera infléchiée par les conséquences de la pandémie de Corona, qui a entraîné au printemps 2020 une baisse sans précédent du nombre de passagers dans les trains, les bus et les trams. 70 à 90 % de passagers en moins en quelques jours - c'est difficile à croire et cela fait mal de voir les trains, les bus et les trams circuler si vides. Et le trafic touristique a été complètement interrompu, tout comme le transport international à longue distance. La CITraP espère que la situation se redressera bientôt et que les clients reviendront. Ce ne sera pas facile, tant est grande la crainte de la contagion dans les transports publics, attisée par les mesures drastiques. La CITraP fera tout son possible pour que les transports publics soient également soutenus afin qu'ils ne subissent pas de dommages durables.

1. Vue d'ensemble

L'année dernière, des décisions importantes ont été prises pour les transports publics. Il s'agit avant tout de l'arrêté fédéral «Étape d'aménagement 2035» (EA2035), qui prévoit d'investir environ 12 milliards de francs au cours des 15 prochaines années dans l'extension du réseau ferroviaire et l'amélioration des services. La CITraP et ses sections se sont engagées pour s'assurer que quelques projets importants ont été inclus.

Les autres points forts de la CITraP au niveau national ont été les thèmes « transport international de passagers », « transport de nuit en train », « amélioration des horaires de chantier » et « communication sur les grands chantiers avec fermeture de lignes », l'électrification du transport par bus, le développement et la simplification des systèmes de billetterie et bien d'autres choses encore.

En outre, il y a les nombreuses activités des neuf sections régionales, sur lesquelles elles fournissent des informations dans leurs propres rapports annuels.

2. Activités 2019

2.1 Assemblée générale annuelle 2019

L'assemblée générale de la CITraP Suisse a eu lieu le 27 juin 2019 à Erstfeld et a réuni 31 personnes. Bea Heim a quitté la présidence de la CITraP à cette date. Elle avait présidé notre association pendant 15 ans et l'avait marquée au niveau national. Le comité et les membres présents à l'assemblée générale ont remercié chaleureusement Bea Heim pour son grand

engagement et les objectifs qu'elle a atteints. L'assemblée a élu Christoph Wydler (section Suisse nord-ouest) comme son successeur. Avec une résolution « Offres attrayantes pour les transports publics », l'assemblée a demandé l'introduction de titres de transport pour les petits groupes et les cantons.

Après la partie statutaire, la section Suisse centrale a organisé une table ronde passionnante. Sous la modération de Paul Schneeberger (Association des villes, ancien rédacteur de la NZZ), des personnalités de la politique, du tourisme et de l'économie ont discuté des perspectives de la ligne de montagne du Gothard ainsi que des questions d'actualité du transport régional d'Uri.

2.2 Conférence des Présidents 2019

La conférence annuelle des présidents a eu lieu le 22 octobre 2019 à l'UTP à Berne. Dans la première partie de la conférence, Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP, et Helmut Eichhorn, directeur général de l'Alliance SwissPass, sont intervenus sur les questions actuelles de la politique des transports publics :

- La tendance aux bus électriques, le défi du financement. Sur la suggestion de l'UTP, le Parlement a adopté une motion à ce sujet.
- L'UTP s'est également engagée à faire de l'augmentation de la répartition modale un objectif politique afin d'atteindre les objectifs de la politique climatique dans le domaine des transports publics.
- Simplification du système tarifaire. La vision est un système tarifaire intégré qui relie le Service direct et les tarifs communautaires et qui soit « facile à utiliser » pour les clients. Toutefois, en raison des divergences d'intérêts, cette évolution ne progresse que très lentement. La migration vers les canaux de distribution numériques se fait à un rythme de plus en plus rapide. La numérisation offre en permanence de nouvelles solutions conviviales. La CITraP met en garde contre l'oubli des clients qui continueront à dépendre des canaux de distribution analogiques (points de vente, distributeurs de billets) à l'avenir.

La deuxième partie de la réunion a principalement servi à échanger des informations entre les sections et la CITraP Suisse sur leurs activités respectives.

2.3 Consultations

Le comité central a pris position sur trois consultations concernant les questions relatives aux transports publics nationaux :

- Consultation sur les compensations en cas de retard du trafic ferroviaire (organisation de l'infrastructure ferroviaire). La CITraP critique la proposition du Conseil fédéral, car elle signifie qu'il n'y aurait pratiquement pas de compensation à verser. La CITraP a donc proposé différents amendements.
- Consultation Services de mobilité multimodale : la CITraP se félicite fondamentalement des mesures prises par la Confédération pour promouvoir les services de mobilité multimodale. Cependant, la CITraP préfère une réglementation sectorielle à une nouvelle disposition légale dans la loi sur le transport de voyageurs (LTV) et rejoint les demandes correspondantes de l'Union des transports publics (UTP).
- Consultation sur la réforme du « trafic régional de voyageurs »: La CITraP soutient fondamentalement les objectifs de la réforme, mais a demandé diverses améliorations. Par exemple, des contributions plus élevées au financement des innovations ou la suppression des surtaxes de nuit.

2.4 Comité exécutif, présidium et bureau

Le comité central de la CITraP Suisse est composé de 12 personnes issues de sept des neuf sections. Il s'est réuni à six reprises en 2019.

En tant que représentant de la présidence, le vice-président Hans Meiner a participé à la conférence annuelle « Movimento » de CarPostal, à l'événement annuel des CFF et à de nombreux

autres événements. Il a notamment représenté la CITraP au sein du forum national des clients des CFF, dans lequel cinq organisations de clients sont représentées, ainsi qu'au sein du forum des clients de la Suisse centrale et de la Zentralbahn. Grâce à son engagement, l'indicateur imprimé a de nouveau été publié par nous et d'autres et vendu par ATE et les entreprises ferroviaires.

Dans un courrier à la Commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats (CTT), le comité central soutient l'extension complète du tunnel de base du Lötschberg dans le cadre de STEP 2030/35. Cela est dans l'intérêt de la politique de transfert du trafic des marchandises vers le rail et de la flexibilité, mais aussi pour ne pas répéter l'erreur commise dans les années 1990, qui consistait à ne mettre à niveau que partiellement la double voie, ce qui entraînait des coûts supplémentaires considérables. Particulièrement important: cela permettrait également d'éviter une très longue interruption de l'exploitation.

Un changement a eu lieu au bureau. Fin 2019, Stephan Appenzeller, consultant en communication et expert en transports publics (section Suisse du Nord-Ouest), a repris cette fonction. Il succède à Martin Trippel (section de Genève), qui dirigeait le bureau depuis 2015. Le comité tient à le remercier chaleureusement pour son engagement.

2.5 Interventions politiques

Pour relancer le trafic des trains de nuit, notre membre du comité Thomas Ammann a soumis un postulat au Conseil national. Il y demande que le Conseil fédéral soit chargé d'examiner des mesures visant à accroître l'attractivité et l'expansion des services de trains de nuit. Le Conseil national a transmis le postulat au Conseil fédéral.

2.6 Élections nationales

Lors des élections nationales de 2019, Céline Vara, membre de la section neuchâteloise, a été élue au Conseil des Etats. Nous la félicitons chaleureusement pour son élection. Malheureusement, Thomas Ammann, membre du comité central de la CITraP Suisse et de la section Suisse orientale, n'a pas été réélu. Nous le remercions pour son engagement et les objectifs qu'il a atteints jusqu'à présent. Adrian Wüthrich, président de la section de Haute-Argovie, a lui aussi malheureusement manqué sa réélection au Conseil national.

3. Les finances

Les comptes de 2019 se terminent par un léger solde positif de 317,80 francs. Il n'y a eu que quelques écarts par rapport au budget : Les dépenses pour l'assemblée générale annuelle ont été légèrement plus élevées que prévu, principalement en raison du programme élaboré mais informatif de l'après-midi. Les dépenses pour le Comité central ont également été légèrement plus élevées que prévu, en raison du plus grand nombre de participants et d'une réunion supplémentaire par rapport à 2018. D'autre part, les dépenses pour les campagnes de transport public ont été moins élevées, car il n'y a pas eu de votes pertinents du point de vue de la CITraP.

4. Communication

En 2019, la CITraP a publié un total de cinq communiqués de presse sur les sujets suivants:

- 14.04.2020 : La CITraP critique l'horaire de la période de travaux entre Olten et Lucerne
- 27.06.2019 : Résolution de l'AG : Introduction de titres de transport pour les petits groupes et les cantons
- 20.08.2019 : Trains de nuit : Proposer huit destinations supplémentaires et accélérer leur mise en place
- 23.10.2019 : La compensation ferroviaire ne doit pas devenir une farce

- 10.12.2019 : Élection de Vincent Ducrot comme nouveau PDG des CFF.

Simon Bischof, membre du comité, a continué à maintenir et à mettre à jour le site web de la CITraP en 2019. Le site web informe les membres et le public intéressé sur les affaires courantes de notre association. La CITraP Suisse est également présent sur Facebook (<https://www.facebook.com/igoev.citrap/>) avec 640 adeptes et sur Twitter (https://twitter.com/igoev_citrap) avec 35 adeptes.

5. Les membres

Fin 2019, la CITraP comptait 1342 membres, dont 1212 membres individuels et 130 membres collectifs. Au niveau régional, ils ont été répartis entre les sections comme suit :

Séction	Membres individuels	Membres collectifs
IGöV Berne	200	6
IGöV Nordwestschweiz	231	7
IGöV Oberaargau	214	0
IGöV Ostschweiz	147	45
IGöV Zentralschweiz	52	0
IGöV Zürich	99	70
CITraP Genève	38	0
CITraP Neuchâtel	7	2
citrap-vaud	224	0
CITraP Suisse (membres directs)	32	9

30.04.2020 / Stephan Appenzeller / Christoph Wydler

Impressum

CITraP Suisse
Bureau
Leimenstrasse 42
4051 Bâle

Email: geschaeftsstelle@igoev.ch

La Communauté d'intérêts pour les transports publics (CITraP) Suisse est une organisation de clients et de lobbyistes actifs dans le domaine des transports publics. Elle existe depuis 1972, compte environ 1350 membres et est divisée en neuf sections régionales : IGöV Berne, Citrap Genève, Citrap Neuchâtel, IGöV Nordwestschweiz, IGöV Oberaargau, IGöV Ostschweiz, Citrap Vaud, IGöV Zentralschweiz, IGöV Zürich. Depuis 2019, Christoph Wydler (section Nordwestschweiz) est président.

