

RAPPORT ANNUEL 2017

Le comité central de la CITrap Suisse est composé de 12 personnes, six sections sur huit y sont représentées. En 2017, le comité s'est réuni quatre fois.

La conférence des présidents annuelle a eu lieu le 24 avril à l'UTP à Berne. Elle sert à échanger des informations sur les activités des sections et de la Citrap Suisse. Après la partie officielle, le directeur de l'UTP, Ueli Stüchelberger, a parlé de la jungle tarifaire en Suisse. Alors que les tarifs du «trafic direct» sont uniformes dans toute la Suisse, il est difficile de persuader les cantons à former une structure tarifaire unique dans les communautés tarifaires régionaux. Un abonnement modulable sera proposé à la fin de l'année 2017, ce qui permettra d'intégrer dans un abonnement de parcours les réseaux de trams et bus des communautés tarifaires au lieu de départ et d'arrivée, ce qui n'était pas possible auparavant. Les entreprises de transport sont de plus en plus sous pression en matière d'efficacité opérationnelle et de tarification.

L'assemblée générale de la CITrap Suisse a eu lieu le 13 mai à Huttwil avec 51 participants. Après la partie statutaire, le Conseiller d'Etat Wessels a présenté un exposé sur l'étape de développement ferroviaire 2030/35. La variante plus chère 2035 à laquelle la Citrap adhère apporte une offre plus utile. L'après-midi a eu lieu la visite de la nouvelle gare d'Huttwil et du dépôt de l'association des chemins de fer historiques de l'Emmental. Ensuite, les participants ont pris deux cars postaux historiques Saurer à destination de Sumiswald et ont fait le retour à Huttwil dans un train à vapeur.

Finances: Grâce à l'augmentation des cotisations des sections et d'une faible dépense dans les campagnes de transport public, un bénéfice de CHF 3'836,25 a pu être réalisé pour la première fois depuis plusieurs années. Les actifs de la Citrap Suisse à fin 2017 s'élèvent à CHF 35'061,51.

Site internet: Elle est gérée par Simon Bischof. Il y a plus d'articles en français. Chaque section a accès à la page d'accueil de la CITrap Suisse et des autres sections. Chaque membre peut s'informer de toute les activités de la CITrap Suisse, qui est également présente sur Facebook et Twitter.

Activités de la présidence: Le vice-président Hans Meiner a assisté à la conférence Movimento de Postbuses. Il représente la Citrap entre autres dans le forum des clients CFF, où cinq organisations clientes sont représentées. Principaux sujets: Tarification et informations aux clients sur les chantiers et en cas de perturbations. Grâce à son initiative, un projet de publication de l'horaire officiel a été préparé en coopération avec l'ATE et Pro Bahn. L'horaire n'est plus publié par les CFF. Les CFF et divers chemins de fer privés se sont déclarés d'accord d'assurer la distribution de

l'horaire officiel dans les gares, sous le risque financier de nos trois organisations de transports publics. La Citrap a soucrit une garantie de déficit de CHF 10'000 en faveur de l'imprimeur, qui n'a heureusement pas été utilisée, tant le succès de notre idée était grand. Ainsi, l'horaire pourra être publié par nous dans les prochaines années. Un grand merci à Hans Meiner, qui a rendu ce succès possible avec une grande quantité d'heures de travail et de négociations convaincantes.

Sécretaire général: Martin Trippel a participé à plusieurs conférences et réunions d'organisations de transport. Malheureusement, cette année, il n'a été invité par aucune section à son assemblée générale annuelle. Il écrit à l'attention du comité les propositions de réponse sur les consultations de l'office fédéral des transports. Il envoie au comité les communiqués du gouvernement fédéral et des entreprises de transport et les fait mettre sur notre site Internet par Simon Bischof. Ainsi, tous les membres sont informés. Bea Heim et lui surveillent les articles de presse et recommandent au comité d'intervenir sur des sujets de transports publics par communiqué de presse.

Procédures de consultation: de l'Office fédéral des transports: Nous avons envoyé notre point de vue sur la structure pour le trafic à longue distance, la concession ferroviaire, et l'extension de l'infrastructure ferroviaire 2030/35.

Communiqués de presse: Quatre communiqués de presse ont été envoyés, avec un maigre résultat de publication. Sujets: Bus longue distance, qualité de service sur la ligne de faîte et du tunnel de base du Gothard, concession ferroviaire.