

RAPPORT ANNUEL 2015

Le comité central de la CITrap Suisse est composé de 10 personnes de cinq des huit sections.

En 2015, il y a eu quatre séances de comité.

La conférence des présidents annuelle a eu lieu le 15 avril à Berne-Wankdorf, au siège des CFF. Son but est d'informer les autres sections des activités dans chaque section et de faire un échange d'idées entre les sections et la Citrap Suisse. Il avait une présentation par le chef de CFF Immobilier, Jürg Stöckli, qui avec 3500 immeubles est le deuxième plus grande propriétaire immobilier après l'armée. Les CFF veulent sortir de l'énergie nucléaire. Il y a un million de voyageurs quotidiens et 195.000 tonnes de marchandises sur le réseau CFF.

L'assemblée générale de la CITrap Suisse a eu lieu le 15 juin à Bâle avec 45 participants. Dans la matinée, nous visitons le port du Rhin sur un bateau, après une présentation initiale sur le fonctionnement du domaine du Rheinhafen par Simon Oberbeck. Ensuite, nous avons pris le tram vers Weil am Rhein, où le déjeuner et la partie administrative de l'AG ont eu lieu. Les participants ont été informés qu'une augmentation de la cotisation par membre de section est nécessaire pour que nous puissions être plus actifs et mieux connus. Martin Trippel de Genève a été élu comme secrétaire général à partir du 1er juillet, remplaçant Heinz Surber.

Finances: Comme en 2014, il y avait en 2015 une perte de plus de CHF 10'000. Principalement en raison de notre contribution au comité contre le 2ème tube autoroutier du Gothard.

Site internet: Notre présence sur internet a été améliorée par Simon Bischof. Il l'a aussi fait pour plusieurs sections. Chaque section a facilement accès aux informations de la CITrap Suisse et des autres sections. Nous sommes aussi sur Twitter et avons plus de 500 personnes qui suivent nos activités sur Facebook.

Activités de la présidence:

- Participation à la cérémonie du 1^{er} coup de pioche du tunnel d'Eppenber
- Participation à l'action pour le maintien des trains de nuit et à la remise de la pétition
- Participation à la fondation du comité de maintien du tunnel du Weissenstein
- Lancement avec l'administration cantonale bâloise l'action pour les contrôles de sécurité du trafic ferroviaire international de marchandises et a participé à la visite du système de sécurité pour le fret ferroviaire

- Participation à une conférence de l'association du tourisme à Lucerne sur le SwissPass et à l'ouverture du nouveau centre de frets à Olten
- Participation à une réunion, en compagnie de Hans Meiner, avec Jeannine Pilloud sur le thème de la satisfaction des besoins des clients des transports publics
- Paiement de sa poche de CHF 500 au comité soleurois contre le 2^{ème} tube autoroutier du Gothard
- Lancement de motions parlementaires contre la fermeture du tunnel du Weissenstein, et contre la diminution de l'importance du nœud ferroviaire d'Olten

Le vice-président Hans Meiner a été à la conférence Movimento organisée par les cars postaux et à la conférence au sujet du tunnel du Grenchenberg. Il est notre représentant au forum de la clientèle des CFF. Ce forum traite comme principaux sujets les prix et les informations aux clients en cas de dérangements.

Secrétaire général: Martin Trippel, nouveau secrétaire général à partir du 1^{er} juillet, a participé à l'assemblée générale de l'UTP Suisse à Zurich, ainsi qu'à l'assemblée générale de la section de Berne. Il compose les prises de position de la CITrap sur les auditions et procédures de consultation touchant les transports publics sur le plan national, et les transmet à Simon Bischof pour publication sur notre site web. Il et la présidente consultent les articles de presse au sujet des transports publics et demande aux membres du comité central si l'on fait un communiqué de presse pour prendre position sur un thème actuel des transports publics. Martin Trippel s'occupe aussi des traductions pour les sections romandes.

La CITrap Suisse a participé

- Pétition pour la sauvegarde des trains de nuit
- Campagne de votation sur FAIF avec CHF 11'000 et au comité contre le 2^{ème} tube autoroutier du Gothard avec CHF 10'000
- Soutien au comité pour le maintien du tunnel du Weissenstein sur la ligne Soleure – Moutier

Procédures de consultation:

- Mobility pricing
- Concept de l'utilisation du réseau
- Concept de fret
- Organisation de l'infrastructure ferroviaire
- Cadre financier pour l'exploitation et l'entretien de l'infrastructure ferroviaire

Communiqués de presse:

- Communications mobiles dans les trains
- Réduction de la sécurité pour les voyageurs et employés CFF
- Maintien du tunnel du Weissenstein
- Mobility Pricing
- Infrastructure ferroviaire et les mesures du Conseil fédéral pour le trafic ferroviaire transalpin