

Procès-verbal de la 45^e Assemblée générale de la CITrap Suisse Samedi 29 juin 2019 à Erstfeld

De nombreuses communes, personnes politiques, présidents de section de la CITrap, membres du comité central et membres individuels se sont excusés pour l'assemblée générale.

Jean-Pierre Baebi, président de la section Suisse centrale, prononce une allocution de bienvenue. Pia Tresch, Maire d'Erstfeld, tient à nous remercier pour notre séjour dans sa commune ainsi que pour notre engagement en faveur des transports en commun, et explique l'importance des CFF pour le nombre d'habitants et les emplois à Erstfeld. L'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard a réduit le nombre d'habitants et d'emplois d'environ un quart.

Le vice-président Hans Meiner ouvre ensuite l'assemblée générale annuelle à la place de la présidente Bea Heim, absente pour cause de maladie. 31 personnes y participent. Il mentionne que divers groupements voient la ligne de montagne en danger, ce n'est pas le cas à son avis. La capacité de la traversée du Gothard a été augmentée à quatre voies avec la nouvelle ligne de base, deux en bas et deux en haut. À partir de décembre 2020, des trains relieront la ligne de montagne toutes les heures entre Bâle / Zurich et Bellinzone / Locarno. La SOB et les CFF ont trouvé un arrangement qui fait le bonheur de Hans Meiner.

1. Les **scrutateurs** ne sont pas nécessaires.
2. Le **procès-verbal de l'assemblée générale 2018 est approuvé à l'unanimité.**
3. **Rapport annuel 2018:** Hans Meiner présente brièvement le rapport annuel et mentionne quelques points essentiels: décisions positives du Parlement sur la phase de construction ferrée 2030/35, informations erronées aux clients pendant les travaux sur le réseau. La CITrap insiste sur l'amélioration de la qualité et de l'efficacité de l'information aux clients. Plusieurs membres du comité central représentent la CITrap dans divers groupements d'intérêts. Le rapport annuel est approuvé à l'unanimité.
4. **Comptes 2018:** Hugo Fessler présente les comptes annuels. Le bénéfice est de CHF 78.14. Les dépenses s'élevaient à CHF 11'993,90 et le produit à CHF 12'072,04. L'actif s'élève à CHF 35'139.65. De nombreux membres de la CITrap CH ont changé dans la nouvelle section de la Suisse centrale, de sorte que le revenu était légèrement inférieur à celui de 2017. Les dépenses étaient aussi moins importantes.
5. **Rapport 2018 des vérificateurs des comptes:** Il est lu par Hugo Fessler, les deux vérificateurs étant absents. Les recettes, dépenses et les transactions de paiement ont été vérifiées et la comptabilité et les comptes annuels ont été jugés corrects.

Les comptes et le rapport des réviseurs sont acceptés et décharge est donnée au comité à l'unanimité par l'assemblée.

6. Les **cotisations** pour 2020 restent inchangées à CHF 25.- pour les membres individuels et à CHF 40.- pour les membres collectifs. Les sections continuent de payer CHF 7.- par membre individuel et CHF 21.- par membre collectif. Les cotisations sont approuvées à l'unanimité.
7. **Budget 2019:** Le budget est équilibré à CHF 12'200.- de recettes et dépenses. Il est accepté à l'unanimité. Les cotisations 2019 restent inchangées.
8. **Élections au comité central:** Bea Heim démissionne en tant que présidente après 15 ans. Hans Meiner la remercie pour ses nombreuses années de travail et son dévouement au cours de cette longue période et lui souhaite un bon rétablissement. Thomas Ammann, membre de la Commission de l'énergie et des transports du Conseil national, est disposé à officier en tant que président l'année prochaine. Christoph Wydler, membre de longue date du comité central, ancien président de la CITrap Nordwestschweiz et député à Bâle-Ville, est proposé comme président par intérim et élu à l'unanimité.
9. Les **réviseurs de comptes actuels** sont réélus à l'unanimité.
10. Le projet de **résolution** pour des **offres attrayantes pour davantage de transports en commun** est présenté et discuté. En particulier, selon la CITraP, la carte journalière communale devrait être maintenue, et l'abonnement général devrait toujours pouvoir être déposée. Le supplément de nuit devrait être supprimé, car il est réglementé différemment selon les régions et un piège de pénalité lors de contrôles. Nouvelle idée à vérifier: Billets à tarif réduit pour les petits groupes et les familles, billet tout canton. Il est maintenant possible d'acheter un paquet de cartes journalières de 20 ou 30 unités avec le demi-tarif, valable 12 mois. Paul Stopper suggère d'ajouter les classes à la résolution. L'AG approuve à l'unanimité la résolution.
11. **Propositions:** Aucune demande n'a été reçue dans le délai.

12. **Divers:**

Peter Anderegg, président de la section zurichoise, souligne que cette section s'appelle désormais CITrap et plus UTP. Il suggère de lire le livre de Matthias Singer "SBB, was nun?". Il y a eu une discussion animée entre l'auteur et l'OFT. Tobias Imobersteg souligne le week-end portes ouvertes du chantier des nouvelles stations du Léman Express dans le canton de Genève.

Willy Pfeiffer critique la nouvelle présentation de l'horaire officiel de poche. Hans Meiner explique que selon l'administration, une présentation fondamentalement différente n'est plus possible en raison des contraintes de temps jusqu'à décembre 2019. L'OFT n'est pas content, il reste encore beaucoup de détails à améliorer. Le projet final sera corrigé. D'ici 2020, il y aura 25-30 % plus de besoins d'espace. Le format de notre horaire officiel de poche doit donc être augmenté pour atteindre presque A4 avec 2 champs par page, mais il sera environ 30 % plus mince.

Erich Frauenfelder remercie pour l'excellent travail fait par la CITraP. Pour les lieux et périodes de travaux, on ne peut pas compter uniquement sur l'horaire officiel.

La disponibilité de l'application mobile est importante, mais elle n'a pas toutes les informations. Hans Meiner ajoute qu'en plus des téléphones portables, les horaires régionaux papier sont importants pour une bonne information, et que l'horaire officiel qui donne un aperçu complet de l'offre de transports en commun est absolument nécessaire. Environ 1000 exemplaires de l'horaire officiel de 2'000 pages sont utilisés dans les bureaux des CFF pour la planification des offres.

Alfred Affolter remercie pour la présentation de la problématique de l'horaire. Mais on a le sentiment que les transports en commun ne concernent que le trafic voyageurs. Le transport de marchandises est également important. Les transports de personnes et de biens doivent bien cohabiter. La CITraP devrait également intervenir pour le trafic marchandises qui doit se renforcer.

Hans Meiner déclare que nous travaillons dans ce sens, par exemple pour le prolongement continu de la double voie dans le tunnel du Lötschberg et la ligne sommitale. Hugo Fessler précise certains critères du trafic de fret.

Jean-Pierre Baebi a le mot de la fin et remercie Rebecca Wyler de la municipalité d'Ersfeld pour la bonne coopération dans l'organisation de la manifestation.

Après le repas, un débat public sur la ligne de faite du Gothard et les problèmes de trafic local à Uri a lieu dans le dépôt de trains historiques, avec la participation d'entreprises de transport, d'hommes politiques et la population. Le modérateur est Paul Schneeberger.

Pendant l'apéritif de conclusion, les véhicules historiques pouvaient être visités.