

Procès-verbal de la 43^e Assemblée générale de la CITrap Suisse

Samedi 13 mai 2017 à Huttwil

Adrian Wüthrich, président de la section d'Oberaargau, présente les mots de bienvenue et les activités de sa section. Les améliorations d'horaire du soir entre Berne et Langenthal, et la nouvelle gare d'Huttwil ont été les principaux sujets en 2016.

La Présidente Bea Heim ouvre l'assemblée générale après la présentation du projet d'expansion des chemins de fer 2030/35 par M. le Conseiller d'Etat Wessels, (voir plus loin) et la présentation, de M. Rohrbach, président de la commune d'Huttwil. 51 membres sont présents. Elle remercie la section Oberaargau pour l'organisation de l'assemblée. L'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle est approuvé et deux scrutateurs sont nommés par la Présidente. Trois communes et huit membres se sont excusés pour l'AG.

1. Scrutin

2. Le procès-verbal de l'assemblée générale de 2016 est approuvé à l'unanimité.

3. Bea Heim présente brièvement le **rapport annuel 2016**. Il sera mis sur notre site Internet et envoyé aux présidents de section. La Présidente a participé à de nombreux événements concernant les transports publics, et a également fait des interventions parlementaires pour leur amélioration. Hans Meiner a participé en tant que vice-président à des événements et des réunions et peut ainsi communiquer les intérêts des clients ferroviaires aux responsables CFF. La CITraP Suisse a participé financièrement mais sans succès au vote sur le second tube autoroutier Gothard. Nous avons fait part de nos opinions sur de nombreuses consultations et écrit beaucoup plus de communiqués de presse que dans le passé. La présidente souhaite que davantage de présidents de section participent à la Conférence annuelle des présidents. Elle regrette encore que la Citrap Suisse et les autres associations de transport n'aient pas été invités par l'OFT en 2017 pour participer à l'élaboration du nouveau projet ferroviaire à longue distance. Nous avons tout de même exprimé notre position.

4. **Nos finances 2016**: Hugo Fessler explique les pertes et profits et le bilan. Recettes: CHF 10'513.20, dépenses CHF 11'621.15, perte CHF 1'107.95, actifs CH 31'225.26. Plusieurs membres de l'ancienne section suisse centrale, devenus membres de la CITraP Suisse, ont démissionnés en 2016.

5. **Rapport 2016 des vérificateurs des comptes**: Il est lu par Bea Heim, comme les vérificateurs sont absents. Les vérificateurs Peter Plattner et Stephan Maurer ont examiné les documents et les processus de paiement et ont trouvé la comptabilité et le bilan corrects. Ils proposent l'approbation des états financiers et la décharge du trésorier. Les deux sont acceptés par l'Assemblée à l'unanimité.

6. **Budget 2017**: Les recettes sont augmenté à CHF 14700, grâce à l'adoption en 2016 de l'augmentation des cotisations, par rapport à 21800 CHF de dépenses, dont CHF 10'000 sont prévus en garantie de déficit pour l'impression de l'horaire CFF, mais ne seront pas nécessairement dépensées.

7. **Montant des cotisations et budget 2018**: Ils restent inchangés. Peter Anderegg dit que nous devrions participer à des comités lors de votations pour dépenser moins.

8. Élections au Comité central: Bea Heim annonce que deux personnes sont entrés dans le comité central en 2016: Antoine Jaquenoud, délégué de la section de Vaud, qui est absent et est brièvement présenté par la Présidente. Jean-Pierre Baebi qui est nouveau à la CITraP Suisse. Il est employé aux CFF dans le domaine technique, caissière dans une entité du SEV et a également été trésorier à la section zurichoise de Pro Bahn. Tous deux ont été élus à l'unanimité.

9. Propositions de sections ou membres individuels: aucune.

10. Divers:

Hans Meiner, vice-président, remercie Bea Heim pour son bon travail et engagement au Parlement en faveur des transports publics. Il présente notre projet d'imprimer la partie bleue de l'horaire CFF, qui n'est plus imprimé par les CFF et qui sera émis à l'avenir par la CITraP en coopération avec Pro Bahn et l'ATE. Il doit être imprimé par la société Stämpfli. Une grande partie de la vente doit avoir lieu par souscription, en particulier à l'ATE. Ainsi, on peut estimer le nombre d'exemplaires à imprimer. La majorité des personnes présentes soutiennent la publication de l'horaire officiel et l'achèteront. Près de la moitié sont également membres de l'ATE.

Simon Bischof remet à Bea Heim un cadeau de sa région pour son bon travail.

Avant la partie statutaire de l'AG, M. le conseiller d'Etat Wessels a présenté le projet d'expansion ferroviaire 2030/35. La présentation Power Point sera envoyée aux sections. Selon lui, il est bon que la conception et la construction des infrastructures prenne beaucoup de temps, car il y aurait de mauvaises décisions lors de planifications trop rapides. Les premières mesures du vote FAIF ont été introduites en 2016. FAIF finance l'expansion et l'entretien des infrastructures, ainsi qu'une partie de l'exploitation. Les sources de financement du développement des infrastructures proviennent des cantons pour 500 millions par an, et 2/3 des redevances poids lourds. Le rôle des cantons dans la planification du trafic régional est important. Il y a des régions qui planifient ensemble et financent 50% des coûts d'exploitation non couverts. Il est difficile de satisfaire tous les cantons pour la planification et la construction de l'étape 2030/35, et de trouver de bonnes solutions pour les clients. Pour la période 2015 – 2035, 55 milliards d'investissements dans le trafic voyageur et marchandises sont annoncés. Il y a quatre critères à prendre en compte et à évaluer: réduire les goulets d'étranglement, déterminer quels infrastructures donnent le meilleur réseau, vérifier la relation coût / utilité, et la cohésion entre la planification d'utilisation du sol et sa couverture par les transports publics. La variante 2030 coûtera 7 milliards, celle de 2035 coûtera 12 milliards. On ne sait pas si la variante à 12 milliards apportera de meilleurs avantages. Chaque région discute individuellement avec la conseillère fédérale. Après cela, le document sera soumis au Parlement. Selon les études de l'OFT il aura une augmentation de 40% du trafic voyageur d'ici 2040. Les régions de Lucerne, Zurich, Lausanne et l'axe est - ouest sont surchargées. Bea Heim remercie M. Wessels pour sa présentation et lui remet un cadeau.

Après cette présentation, le président d'Huttwil présente sa ville.

Le programme de l'après-midi est composé de la visite de la nouvelle gare d'Huttwil et du dépôt de l'association des trains à vapeurs historiques de l'Emmental. Suivait une course en car postal nostalgique Saurer jusqu'à Sumiswald et le retour en train à vapeur. Le secrétaire général de la CITraP remercie Adrien Wüthrich pour l'organisation de la journée et lui remet un cadeau.