

Motion: faire avancer le trafic grandes lignes vers Lyon	Florence Brenzikofer	Session d'été 2024
--	----------------------	--------------------

Le Conseil fédéral est chargé d'inclure des correspondances directes vers Lyon dans l'horaire 2025.

**Motif :**

Lyon est un nœud décisif qui permet à la Suisse d'accéder au réseau européen à grande vitesse et d'offrir ainsi des liaisons concurrentielles, par exemple vers Barcelone.

Il n'existe actuellement aucun projet public visant à améliorer la desserte de Lyon, alors que cette liaison permettrait d'améliorer considérablement la connexion au réseau TGV et donc aux liaisons longue distance vers la France et l'Espagne. Compte tenu de la concurrence avec d'autres moyens de transport, notamment le transport aérien et le transport individuel, il est essentiel que le train offre une alternative compétitive et attrayante. Des liaisons ferroviaires rapides et confortables peuvent contribuer à convaincre davantage de voyageurs d'utiliser le train.

Motion: Extension Zurich - Munich	Florence Brenzikofer	Session d'été 2024
-----------------------------------	----------------------	--------------------

Le Conseil fédéral est chargé de développer les liaisons Zurich - Munich.

**Motif :**

Munich est un carrefour décisif qui permet à la Suisse d'accéder au réseau européen à grande vitesse et d'offrir ainsi des liaisons compétitives, par exemple vers Berlin. En 2023, 123 000 personnes ont utilisé le train pour voyager entre Zurich et Munich, soit une augmentation de 16% par rapport à 2022. Selon la Deutsche Bahn, cette ligne fait partie des liaisons qui connaissent la plus forte croissance, malgré des retards constants.

L'horaire 2025 prévoit déjà une amélioration grâce à des liaisons supplémentaires le matin et le soir. Ces mesures ne suffisent toutefois pas à garantir une desserte optimale de la Suisse. Selon les médias, les CFF et l'Office fédéral des transports (OFT) ont déjà des projets pour augmenter la liaison à une cadence horaire. Pour ce faire, il serait nécessaire d'aménager les voies, de nombreux tronçons n'ayant actuellement qu'une seule voie. Les coûts de ce projet s'élèveraient à 250 millions d'euros et les CFF seraient tributaires de la collaboration de la Deutsche Bahn. La Bavière et le Bade-Wurtemberg ont déjà demandé cette liaison au ministère des transports, c'est pourquoi les CFF devraient s'engager fermement en faveur de cette liaison en Allemagne.