



Berne, le 18 octobre 2024

CITraP Suisse demande des moyens nettement plus élevés pour le transport régional

Communauté d'intérêt pour les transports publics (CITraP) Suisse a soumis sa prise de position dans le cadre de la consultation sur le crédit d'engagement pour le transport régional des voyageurs (TRV) 2026-2028. L'IGöV demande une augmentation du crédit d'au moins 250 millions de francs pour atteindre les objectifs stratégiques de la Confédération en matière de transports publics.

La CITraP critique l'augmentation minimale prévue du crédit de seulement 61 millions de francs, jugée insuffisante pour couvrir les coûts croissants liés à l'extension de l'offre, aux investissements dans le matériel roulant et à la décarbonisation du transport régional. Elle souligne que la Confédération souhaite renforcer les transports publics et atteindre les objectifs climatiques, mais ne fournit pas les moyens financiers nécessaires à cette fin. Afin de réaliser la «Perspective Rail 2050» et de rendre les transports publics plus attractifs, le crédit d'engagement doit être ajusté aux coûts réels.

Concrètement, la CITraP Suisse demande :

1. Une augmentation du crédit d'engagement d'au moins 250 millions de francs.
2. La prise en compte de l'inflation sur l'ensemble des coûts.
3. Une révision de la méthodologie de calcul des excédents d'offre.

Des informations détaillées sont disponibles dans la prise de position jointe

Pour de plus amples informations ou des demandes, veuillez contacter :

Florence Brenzikofer, présidente, tél. 079 797 48 69

Christoph Wydler, vice-président, tél. 079 602 85 07

La CITraP est composée de neuf sections régionales comptant 1150 membres. Elle s'engage en politique et auprès du public pour des transports publics de qualité et contribue ainsi de manière essentielle à une mobilité respectueuse du climat et des personnes.