

Zurich, le 11 mars 2024

## L'inclusivité des transport publics menacée

**Le nombre de voyageurs dans les transports publics a augmenté en 2023. La Communauté d'intérêts pour les transports publics (CI TraP) Suisse se réjouit de cette évolution et attire en même temps l'attention sur les restrictions massives de l'inclusivité du système de transports publics, en particulier dans les zones rurales, en raison de la suppression des automates à billets. Une bonne accessibilité et la possibilité d'acheter des billets sur place sont essentielles pour garantir que les personnes de tout âge puissent utiliser les transports publics, en particulier les personnes âgées et les jeunes sans téléphone portable.**

Selon des données récentes, environ 500 000 des 1,8 million de retraités en Suisse se déplacent sans téléphone portable ou smartphone. Et un billet sur trois est acheté de manière analogique. Cela souligne l'urgence de garantir des possibilités de vente alternatives afin de prendre en compte les besoins de ce groupe de population.

Alliance Swiss Pass prévoit que, dans les douze prochaines années, tous les retraités achèteront leurs billets en ligne via un téléphone portable. D'autres possibilités de vente, telles que les options PrePaid, seront examinées, mais certains arrêts ou grandes localités sont déjà dépourvus d'automates ou de guichets.

Dans le cadre de ces développements, la CI TraP Suisse demande :

**Maintien des automates dans les zones rurales:** La CI TraP demande que la suppression des automates à billets dans les zones rurales soit compensée afin de garantir l'utilisation des transports publics sans obstacles pour tous les habitants.

**Garantie des cartes de plusieurs jours:** La CI TraP demande que des mesures soient prises pour garantir la disponibilité des cartes de plusieurs jours, en particulier pour les écoles et les enfants, et assurer ainsi une mobilité abordable pour ces groupes.

**Examen de méthodes d'achat alternatives:** La CI TraP demande que l'introduction de la phase pilote de MyRide s'accompagne de l'examen rapide de méthodes de paiement alternatives, comme par exemple les cartes PrePaid, la Reka-Card, très appréciée des seniors, ainsi que le chargement du SwissPass.

**Garantie de billets dégriffés et de réductions pour les achats de billets analogiques:** La CI TraP s'engage donc pour que les billets dégriffés et les réductions soient également mis à disposition de ceux qui achètent leurs billets de manière analogique, sans dépendre de solutions numériques.

**Des offres attractives pour les nouveaux arrivants:** La CI TraP demande au Conseil fédéral de prendre des mesures concrètes pour renforcer la répartition modale en faveur des transports publics, non seulement pour récompenser les clients actuels des transports publics, mais aussi pour attirer de nouveaux utilisateurs, notamment des automobilistes.

La CITraP est composée de neuf sections régionales comptant 1150 membres. Elle s'engage en politique et auprès du public pour des transports publics de qualité et contribue ainsi de manière essentielle à une mobilité respectueuse du climat et des personnes.

**Pour de plus amples informations ou des demandes, veuillez contacter :**

Florence Brenzikofer, présidente, tél. 079 797 48 69

Christoph Wydler, vice-président, tél. 079 602 85 07