

## RAPPORT ANNUEL 2016

**Le comité central de la CITrap Suisse** est composé de 12 membres provenant de six sections sur huit.

En 2016, le comité central s'est réuni à cinq reprises.

**La conférence des présidents** annuelle a eu lieu le 3 mai au centre d'exploitation des CFF à Olten. Elle sert à échanger des informations sur les activités des sections et la Citrap Suisse. En outre, il a été déterminé comment et par quels moyens l'activité du bureau central doit être étendue et renforcée pour la coopération avec ses sections et notre apparence en public. L'augmentation des contributions des section à la Citrap Suisse a été déterminée et acceptée, puis soumis à l'Assemblée Générale pour approbation. Il y avait aussi une présentation du chef du centre des opérations. Le trafic ferroviaire en Suisse est dirigé par quatre centres CFF et un de BLS. Les voies et signaux dans toutes les gares sont contrôlés à distance depuis les centres de contrôle des opérations. Chaque centre travail 24 heures sur 24 avec 20 à 80 collaborateurs en fonction de la fréquence des trains. Il est difficile de recruter de nouveaux employés. Tous les quatre ans, ils doivent passer un examen. Les générateurs d'urgence et les dispositifs de sécurité sont tous à double.

**L'assemblée générale** de la Citrap Suisse a eu lieu le 21 mai à Lausanne avec 47 participants, lors d'un voyage aller-retour de Lausanne au Château de Chillon sur le bateau à vapeur "La Suisse". Avant il y avait une visite du chantier naval où le vapeur "Italie" était en rénovation complète en cale sèche. On pouvait aussi visiter le bateau à moteur "Ville de Genève" transformé pour le transport des pendulaires entre Lausanne - Evian / Thônnon. A l'aller était servi le déjeuner, une spécialité vaudoise, et la partie administrative se déroulait pendant le chemin du retour. L'augmentation des contributions des sections a été acceptée par les participants, avec une abstention. Tous les autres sujets à vote ont été acceptés à l'unanimité. Deux résolutions contre les initiatives „Vache à lait“ et „Pro service publique“ ont été approuvées par l'assemblée. Des communiqués de presse appropriés ont été faits. Après la partie administrative il y avait une présentation par Maurice Decoppet sur le développement de la Société Générale de Navigation sur le Lac Léman et en particulier la flotte de vapeurs. Une visite de la salle des machines était possible avant l'arrivée à Lausanne. A la sortie du bateau des documents sur l'Association des amis des bateaux à vapeurs et sur le projet régional CFF «Léman 2030» (trafic Regio entre Lausanne - Genève et en France voisine) étaient distribués.

**Finances:** Comme en 2013 et 2014, il y avait en 2015 une perte, mais de moins de CHF 10'000. Principalement à cause de nos participations à des campagnes de votation. A l'avenir il faut éviter des pertes, d'où la nécessité d'augmenter la contribution des sections. Selon le trésorier Hugo Fessler à fin 2015 il reste une fortune de CHF 31'647.

**Site internet:** Elle est gérée par Simon Bischof. Chaque section a accès à la page d'accueil de la CITrap Suisse et des autres sections. Chaque membre peut s'informer de toute les activités de la CITrap Suisse, qui est également présente sur Facebook et Twitter.

**Activités de la présidence:** La présidente Bea Heim a participé, entre autres

- à la campagne "Sauvez les trains de nuit"
- à l'action du maintien du tunnel du Weissenstein,
- à l'inauguration du tunnel de base du Gothard, le 1er Juin 2016
- à l'entretien avec Ueli Stückelberger, directeur de l'Union des Transports publics, avec notre vice-président Hans Meiner,

Le vice-président Hans Meiner était à la conférence Movimento des cars postaux. Hans représente entre autres la Citrap au forum de la clientèle CFF, où cinq organisations clientes sont représentées. Principaux sujets: les prix et les informations clients en cas de dérangements ou travaux.

**Secrétaire général:** Martin Trippel a participé à plusieurs AG de sections de la Citrap, et à de nombreuses conférences et réunions données par les autorités ou entreprises de transport en commun. Il assistait à la conférence organisé par la section de la Suisse orientale sur le thème du transport international (train et bateaux) de la région du lac de Constance, ainsi qu' à la conférence du collectif de sauvegarde du tunnel du Weissenstein et l'inauguration du tunnel de base du Gothard. Il a également participé à diverses conférences organisées par la section de Vaud, par exemple celle du directeur des CFF Andreas Meyer concernant le projet ferroviaire futures, visant à améliorer l'efficacité et la capacité entre l'Ouest et la Suisse alémanique.

Il écrit à l'attention du comité central notre prise de position sur les consultations de l'Office fédéral des transports.

Lui et Bea Heim regardent la presse et les communiqués de l'OFT, et recommandent aux membres du comité de prendre position sur des sujets spécifiques par des communiqués de presse. Plus de 12 communiqués de presse ont été faits en 2016. Pas tous, mais plus que l'année précédente ont été publiés dans la presse ou conduit à des interviews à la radio. Sujets traités:

- Services à la clientèle des CFF
- La congestion du trafic
- 2ème tube du tunnel autoroutier du Gottard
- Votation sur FORTA
- Initiative „Vache à lait“
- Initiative „Pro service public“
- Sauvegarde du tunnel du Weissenstein
- L'infrastructure ferroviaire
- Augmentation du prix des billets de chemin de fer
- Flixbus

La CITrap Suisse a participé:

- Au comité de soutien pour la sauvegarde du tunnel du Weissenstein (Soleure – Moutier)
- A l'initiative „Vache à lait“ (CHF 4'000)

- A la campagne „Sauvez les trains de nuit“ (Bea Heim)
- A l'organisation d'une conférence donnée par le professeur Cattin, qui a présenté ses visions de future croissance démographique et des besoins de transport en Suisse. Ce thème n'a pas été poursuivi par notre comité parce que les chiffres semblent un peu exagéré en comparaison avec les chiffres de l'Office fédéral des transports

**Procédures de consultation:** de l'Office fédéral des transports: Nous avons donné notre avis lors de procédures de consultation sur les sujets suivants:

- Consultation des horaires 2017
- État de l'infrastructure ferroviaire